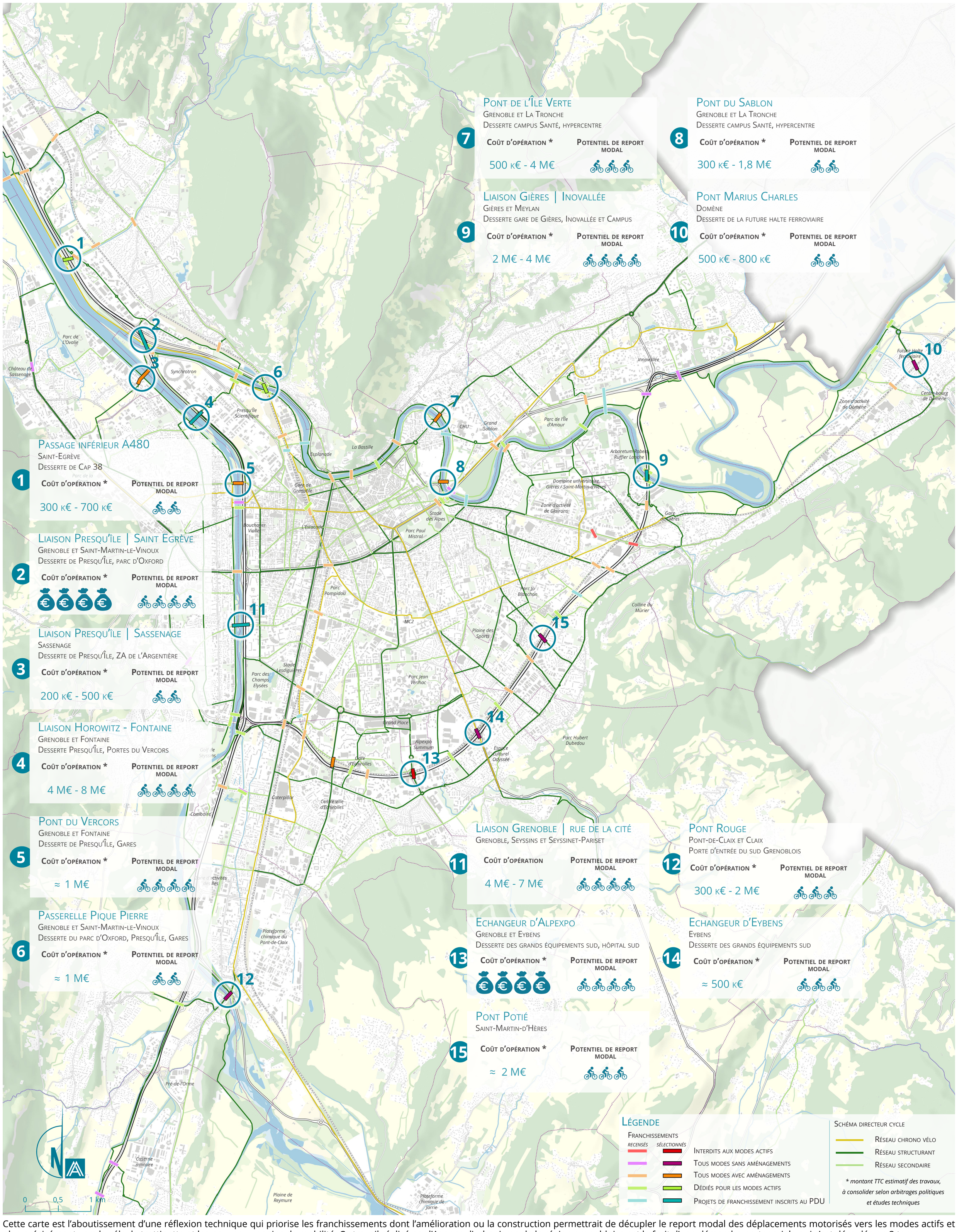
Principales discontinuités cyclables à résorber



1 Passage inférieur A480
Saint-Egrève
Desserte de Cap 38

Coût d'opération * : 300 k€ - 700 k€
Potentiel de report modal

2 Liaison Presqu'île | Saint Egrève
Grenoble et Saint-Martin-le-Vinoux
Desserte de Presqu'île, parc d'Oxford

Coût d'opération * : €€€€
Potentiel de report modal

3 Liaison Presqu'île | Sassenage
Sassenage
Desserte de Presqu'île, ZA de l'Argentière

Coût d'opération * : 200 k€ - 500 k€
Potentiel de report modal

4 Liaison Horowitz - Fontaine
Grenoble et Fontaine
Desserte Presqu'île, Portes du Vercors

Coût d'opération * : 4 M€ - 8 M€
Potentiel de report modal

5 Pont du Vercors
Grenoble et Fontaine
Desserte de Presqu'île, Gares

Coût d'opération * : ≈ 1 M€
Potentiel de report modal

6 Passerelle Pique Pierre
Grenoble et Saint-Martin-le-Vinoux
Desserte du parc d'Oxford, Presqu'île, Gares

Coût d'opération * : ≈ 1 M€
Potentiel de report modal

7 Pont de l'Île Verte
Grenoble et La Tronche
Desserte campus Santé, hypercentre

Coût d'opération * : 500 k€ - 4 M€
Potentiel de report modal

8 Pont du Sablon
Grenoble et La Tronche
Desserte campus Santé, hypercentre

Coût d'opération * : 300 k€ - 1,8 M€
Potentiel de report modal

9 Liaison Gières | Inovallée
Gières et Meylan
Desserte gare de Gières, Inovallée et Campus

Coût d'opération * : 2 M€ - 4 M€
Potentiel de report modal

10 Pont Marius Charles
Domène
Desserte de la future halte ferroviaire

Coût d'opération * : 500 k€ - 800 k€
Potentiel de report modal

11 Liaison Grenoble | rue de la cité
Grenoble, Seyssins et Seyssinet-Pariset

Coût d'opération : 4 M€ - 7 M€
Potentiel de report modal

12 Pont Rouge
Pont-de-Claix et Claix
Porte d'entrée du sud Grenoblois

Coût d'opération * : 300 k€ - 2 M€
Potentiel de report modal

13 Echangeur d'Alpexpo
Grenoble et Eybens
Desserte des grands équipements sud, hôpital sud

Coût d'opération * : €€€€
Potentiel de report modal

14 Echangeur d'Eybens
Eybens
Desserte des grands équipements sud

Coût d'opération * : ≈ 500 k€
Potentiel de report modal

15 Pont Potié
Saint-Martin-d'Hères

Coût d'opération * : ≈ 2 M€
Potentiel de report modal

Légende

Franchissements
Recensés / *Sélectionnés*
- Interdits aux modes actifs
- Tous modes sans aménagements
- Tous modes avec aménagements
- Dédiés pour les modes actifs
- Projets de franchissement inscrits au PDU

Schéma directeur cycle
- Réseau chrono vélo
- Réseau structurant
- Réseau secondaire

** montant TTC estimatif des travaux, à consolider selon arbitrages politiques et études techniques*

Cette carte est l'aboutissement d'une réflexion technique qui priorise les franchissements dont l'amélioration ou la construction permettrait de décupler le report modal des déplacements motorisés vers les modes actifs et plus précisément vers le vélo, la trottinette et les nouveaux engins de mobilité. Ce travail réalisé par l'Agence d'urbanisme de la région grenobloise est le fruit d'une démarche partenariale qui s'est déroulée en 3 temps :

- Identification des grandes coupures urbaines liées aux infrastructures routières, aux infrastructures ferroviaires et à la géographie. A partir de cela, un inventaire non exhaustif des franchissements existants de ces coupures a été réalisé sur la métropole. Seuls les franchissements situés sur le schéma directeur cycle ont été retenus.
- Une série de données (socio-économiques, mobilité, urbanisme, accidentologie, ...) ont été analysées pour chaque franchissement, permettant d'objectiver leur attractivité et de pouvoir ainsi les hiérarchiser selon leur potentiel de report modal. Ce travail a permis de faire ressortir une liste d'une soixantaine de franchissements qui sont vraisemblablement les plus intéressant à étudier pour favoriser la pratique du vélo et des nouveaux engins de déplacements.
- Un atelier réunissant une trentaine d'agents de l'AURG, de la Métropole et du SMMAG a été organisé en février 2020. Mélangeant les connaissances fines du territoire de chacun, les débats ont permis de faire ressortir une sélection de 15 franchissements jugés comme prioritaire, qui a servie de socle à la sélection des 15 franchissements représentés sur cette carte.

L'Agence d'urbanisme de la région grenobloise
Grenoble Alpes Métropole
SMMAG Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise